

YTTERLIGARE LÖSNINGAR





YTTERLIGARE LÖSNINGAR

Sätt mål för hur mycket vår konsumtion ska påverka utsläpp av klimatgaser i såväl Sverige som i andra länder.

Kommentarer:

S: Att vi ska mäta och arbeta för att minska de konsumtionsbaserade utsläppen är vi socialdemokrater inriktade på att göra. Men vi kommer att ställa oss bakom Parisavtalets grundprinciper som innebär att varje land är ansvarigt för de utsläpp som sker i det egna landet.

C: En mer hållbar konsumtion kräver åtgärder inom många politikområden. Vi vill se fler styrmedel och åtgärder för att komma till rätta med utsläppen och miljöpåverkan från Sveriges konsumtion, även de som sker i andra länder. När det gäller hur klimatmålen ska räknas har världens länder inom FN kommit fram till ett gemensamt system som gör att alla utsläpp räknas. Det innebär också att man som land har ansvar att minska utsläppen inom sitt territorium. Ett särskilt mål för konsumtionsbaserade utsläpp är svårt att mäta, då det bygger på antaganden och uträkningar snarare än faktiska utsläpp. Dessutom innebär det att vissa utsläpp räknas dubbelt. Sverige som land har också mycket begränsade möjligheter att påverka hur produktion och utsläpp sker i andra länder. Därför anser vi inte att det dagsläget är lämpligt att inför ett särskilt svenskt mål för konsumtionsutsläpp i andra länder utan vill fokusera på åtgärder och styrmedel som minskar utsläppen både i Sverige och i andra länder.

L: Det är viktigt att kunskapen ökar om de samlade klimateffekterna av vår konsumtion. De nationella klimatmålen måste dock vara knutna till det som kan påverkas med politiska beslut i Sverige. Om Sveriges klimatmål utvidgas till att omfatta klimatpåverkande verksamheter som vi inte kan påverka kommer den svenska klimatpolitiken att tappa i effektivitet.

YTTERLIGARE LÖSNINGAR

M: *Var och en har ett ansvar att fatta medvetna val och välja klimatsmarta produkter. Det gäller vår konsumtion liksom andras. För att förenkla dessa val bör information om produkters klimatpåverkan bli mer lättillgänglig. Det viktigaste verktyget för att hantera utsläpp som uppstår utanför Sveriges gränser är dock internationella överenskommelser. Därför är det viktigt att vi driver på för att säkerställa att fler länder, särskilt Kina och USA, tar ansvar för klimatet. Redan idag satsar Moderaterna stort på internationella klimatinvesteringar och mer än dubblar regeringens satsning. Utöver detta vill vi även utöka klimatbiståndet för att säkerställa att de länder som nu står inför en tillväxtresa kan göra den på ett hållbart sätt.*

KD: *Vi följer förslaget från Miljömålsberedningen, som riksdagen i bred enighet ställt sig bakom.*

SD: *Målet bör vara att minska utsläppen i hela världen för alla.*

YTTERLIGARE LÖSNINGAR

Skapa en sammanhållen nationell funktion för information om resor och försäljning av biljetter omfattande alla trafikföretag och regionala kollektivtrafikmyndigheter. För att det ska bli möjligt, upprätta ett landsomfattande trafikförsörjningsprogram.

Kommentarer:

V: Sedan 2012 är kollektivtrafiken i Sverige genom en förändrad lagstiftning helt öppen för konkurrens. Vi anser att det vore bättre att återinföra det system som fanns innan avregleringen som innebar att det offentliga tog ett stort organisatoriskt och finansiellt ansvar medan själva utförandet kunde bedrivas av olika aktörer. På så sätt skulle sannolikt även resandet över länsgränser underlättas.

S: Det ska vara enkelt att åka kollektivt. Vi vill därför se över möjligheten att göra ett tillägg i kollektivtrafiklagen så att alla regionala kollektivtrafikmyndigheter eventuellt kan ansluta sig till ett gemensamt betalningssystem i form av en applikation eller kort. Att upprätta ett landsomfattande trafikförsörjningsprogram är inget som vi har för avsikt att införa.

C: Vi är beredda att följa upp den nya kollektivtrafiklag som antogs 2012 och som öppnar för länsgränsöverskridande o sammanhängande kollektivtrafik – men som inte alltid nyttjats, dessutom måste reseinformationstjänsten "reserobot" effektiviseras.

SD: På sikt bör resandet kunna ske med ett system i hela Sverige.



YTTERLIGARE LÖSNINGAR

Skapa ett tydligt och fungerande insamlingsystem för återvinning av kläder och textilier. Antingen genom producentansvar eller genom en förändring i avfallsförordningen.

Kommentarer:

S: Det är något som vi arbetar med och hoppas kunna slutföra under nästa mandatperiod.

C: Vi vill att ett producentansvar ska införas för kläder och textilier. Vi tror att det därmed blir lättare för företagen att återanvända och återvinna gamla kläder.












L: Liberalerna arbetar för att producentansvaret ska utökas till fler områden, varav kläder och textilier är ett.

M: Vi vill utreda producentansvar för textilier.

SD: Idag sker allt fler lösningar på området. Se över och ta efter lyckade exempel.

YTTERLIGARE LÖSNINGAR

Besluta att det ska utses en ansvarig stationsförvaltare till varje station som har ansvar för alla resenärer på stationen.

Kommentarer:

V: Vi vill förbättra och stärka stationernas roll för resandets och resenärernas skull, men har inte tagit ställning till om stationsförvaltare är det bästa sättet och i så fall vilken deras roll skulle vara.

S: Den socialdemokratiskt ledda regeringen föreslog genom propositionen "Stärkta rättigheter för kollektivtrafikresenärer" en lag som började gälla 2016. Den nya lagen innehåller bestämmelser om att en transportör ska vara skyldig att tillhandahålla reseinformation i vissa avseenden. Information ska bl.a. tillhandahållas om de trafik-tjänster som en transportör erbjuder, om störningar i trafiken och om tillgängligheten till fordon, stationer och hållplatser. Informationen ska tillhandahållas i den form som är mest lämplig för att resenärerna ska kunna ta del av informationen, och det ska då läggas särskild vikt vid behoven hos personer med funktionsnedsättning.

C: Detta är Trafikverkets ansvarsområde och kan fungera mycket bättre än idag men kanske inte nödvändigt med en "stationsförvaltare" på varje station för att förverkliga detta.

L: Informationen till resenärer måste vara tydlig och pålitlig, även vid störningar. Så långt är vi överens. Däremot är vi mycket tveksamma till detaljerade statliga regelverk om hur ansvaret för detta ska organiseras personalmässigt.

KD: Detta är en fråga för berörda parter, men vi ser gärna att det blir verklighet.

SD: En översyn behövs och ansvaret utredas.